工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳土 徳島引田線 (田宮川橋) 徳・庄 橋梁修繕工事 (担い 手確保型)			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
橋梁保全工事		式		1		
舗装工		式		1		
路面切削工		式		1		
路面切削 橋面車道部 夜間	施工区分・平均切削深さ:全面切削6c mを超え12cm以下,段差すりつけ撤去 作業:有り	m2		314		
殻運搬(路面切削) 橋面車道部 夜間	殻種別:As切削殻	m3		24		
殻処分 切削殻	殻種別:アスファルト殻	m3		24		
橋面防水工		式		1		
橋面防水 橋面車道部 夜間	防水工種類:塗膜防水	m2		314		
橋面防水 橋面歩道部 (上流側) 夜間	防水工種類:塗膜防水	m2		58		
橋面防水 橋面歩道部 (下流側) 夜間	防水工種類:塗膜防水	m2		58		
舗装打換え工		式		1		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳土 徳島引田線 (田宮川橋) 徳・庄 橋梁修繕工事 (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
舗装版切断 取合舗装車道部・歩道部 夜間	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:15cm以下	m		37		
舗装版破碎 橋面歩道部・取合道路 夜間	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:15cm以下	m2		318		
殻運搬 夜間	殻種別:舗装版破碎	m3		24		
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		24		
汚泥処分		t		0.1		
基層 橋面車道部 夜間	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:3.0m超	m2		314		
表層 橋面車道部 夜間	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:35mm, 平均幅員:3.0m超	m2		314		
基層 橋面歩道部 (上流側) 夜間	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1.4m以上	m2		58		
表層 橋面歩道部 (上流側) 夜間	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1.4m以上	m2		58		
表層 橋面歩道部 (下流側) 夜間	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m以上	m2		58		
基層 取合舗装車道部 夜間	材料種類:再生粗粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		179		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳土 徳島引田線 (田宮川橋) 徳・庄 橋梁修繕工事 (担い手確保型)			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
表層 取合舗装車道部 夜間	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超	m2		179		
表層 取合舗装歩道部 夜間	材料種類:再生密粒度アスコン(13), 舗装厚:30mm, 平均幅員:1.4m以上	m2		23		
区画線工		式		1		
区画線工		式		1		
熔融式区画線 白 実線 夜間	施工方法区分:熔融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m		55		
熔融式区画線 白 破線 夜間	施工方法区分:熔融式手動, 規格・仕様区分:破線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m		31		
熔融式区画線 白 破線 夜間	施工方法区分:熔融式手動, 規格・仕様区分:破線 45cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m		2		
熔融式区画線 白 矢印 (直進右折予告) 夜間	施工方法区分:熔融式手動, 規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m		8		
熔融式区画線 白 矢印 (左折予告) 夜間	施工方法区分:熔融式手動, 規格・仕様区分:矢印・記号・文字 15cm換算, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m		11		
熔融式区画線 白 ゼブラ 夜間	施工方法区分:熔融式手動, 規格・仕様区分:ゼブラ 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m		40		
熔融式区画線 白 ゼブラ 夜間	施工方法区分:熔融式手動, 規格・仕様区分:ゼブラ 45cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m		14		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳土 徳島引田線 (田宮川橋) 徳・庄 橋梁修繕工事 (担い 手確保型)			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
橋梁付属物工		式		1		
伸縮継手工		式		1		
鋼・ゴム製伸縮装置補修 伸縮量30mm (車道用) 夜間	工種:補修, 伸縮装置本体型式:普通 型, 仕様:2車線相当, 伸縮装置本体材 料の計上:有り	m		28.6		
鋼・ゴム製伸縮装置補修 伸縮量30mm (歩道用) 夜間	工種:補修, 伸縮装置本体型式:普通 型, 仕様:2車線相当, 伸縮装置本体材 料の計上:有り	m		10.6		
シーリング工	シリコン系	式		1		
殻運搬 既設伸縮装置 夜間	殻種別:コンクリート(無筋) 構造物とりこ わし	m3		3		
殻処分	殻種別:コンクリート殻(無筋)	m3		3		
現場発生品運搬処分 既設伸縮装置 夜間		t		2		
仮設工		式		1		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員 A 夜間		人日		15		

工事数量総括表(本01)

工事名	R 7 徳土 徳島引田線 (田宮川橋) 徳・庄 橋梁修繕工事 (担い 手確保型)			事業区分 工事区分	道路維持・修繕 橋梁保全工事	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
交通誘導警備員 B 夜間		人日		30		
直接工事費		式		1		
共通仮設		式		1		
共通仮設費 (率計上)		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		
一般管理費等		式		1		
工事価格		式		1		
消費税額及び地方消費税額		式		1		
工事費計		式		1		